

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2842—1997
eqv UIC 830—1/0—1983

铁路机车车辆空气制动橡胶软管

1997—03—30 发布

1997—10—01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

前 言

本标准是根据国际铁路联盟规程 UIC 830—1/0《空气制动连接器橡胶软管供货技术条件》(1981.7.1 第四版 1983.10.1 修订)制订的,在技术内容上与之等效。

本标准在与 UIC 830—1/0 技术内容,编排顺序基本一致情况下,根据我国实际情况和使用需要,扩展和修订了部分技术内容:

1) 本标准增加了软管胶层胶料的常规物理性能指标内容。

2) 本标准为满足车辆作业实现非人工摘解的需要,在 UIC 830—1/0 原有技术内容基础上增加了软管的拉伸性能,提出了定负荷下软管的相对伸长率和扯断强度的技术指标以及试验方法。

3) UIC 830—1/0 规定软管动态应力试验方法由铁路用户确定,据此,将我国多年沿用的软管耐紫外线疲劳试验订入本标准,以紫外线、臭氧、动态疲劳三重作用考核软管的耐动态老化性能。

4) 本标准适用对象为内直径 36mm 的制动软管,UIC 830—1/0 对象为内直径 28mm 的制动软管。因此对与内径尺寸有关的技术性能指标如弯曲、低温挠度和冲击试验用插件以及连接器组装试验所用连接器尺寸相应进行修订。

UIC 830—1/0 引用国际标准 ISO 的各项试验方法,我国已引入制订为我国国家标准,因此本标准试验方法引用国家标准。UIC 830—1/0 引用的试验方法标准 ISO 2285《硫化橡胶——在常温和高温下拉伸永久变形的测定》一项我国尚未引入,故本标准仍引用,并将其译文做为标准的附录列入附录 A。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C、附录 D、附录 E、附录 F 都是标准的附录。

本标准由铁道部标准计量研究所提出并归口。

本标准起草单位:铁道部标准计量研究所

本标准主要起草人:韩锦芝

本标准委托铁道部标准计量研究所负责解释。

目 次

前言

1 范围	(1)
2 引用标准	(1)
3 结构	(1)
4 要求	(1)
5 制造标志	(3)
6 认可与制造	(4)
7 检验	(4)
8 交货	(9)
9 保证.....	(10)
附录 A(标准的附录) ISO 2285—1981 硫化橡胶——常温和高温下拉伸永久变形的测定 (译文)	(11)
附录 B(标准的附录) 软管弯曲试验装置	(16)
附录 C(标准的附录) 软管冲击试验装置	(17)
附录 D(标准的附录) 软管组装试验台	(19)
附录 E(标准的附录) 软管耐紫外线疲劳试验装置	(20)
附录 F(标准的附录) 软管制造标志	(21)